



MEMORIA ORGANIZATIVA DE LA PRUEBA

“VIII CROSS NOCTURNO 4 LOBOS Y 3000 BUITRES 2026”

1. NOMBRE DE LA PRUEBA: VIII Cross Nocturno 4 lobos y 3000 Buitres 2026.

“TROFEO DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁCERES”

2. CROQUIS DE LA PRUEBA:

Circuito de 9,4 kilómetros que se inicia en la Plaza de la Constitución de Serradilla y discurre por los alrededores del pueblo y sierra de Santa Catalina. No llega a cruzar ninguna carretera.



3. FECHA Y HORA DE CELEBRACIÓN

La prueba se celebrará el sábado 27 de junio de 2026.

La hora de la salida: las 22:05 horas



4. HORARIO PROBABLE DE LOS PASOS POR PUNTOS

DETERMINANTES DEL RECORRIDO:

Hora prevista de paso	Punto Kilométrico	Carretera y/o Cruce, Camino, Pista forestal	Descripción del recorrido y/o medidas a tomar
22:05	0,0	Plaza de la Constitución	Concentración de participantes y retirada de dorsales y SALIDA por la C/ del cristo y la Fuente Nueva hasta el cruce del “Agua Negra” para coger el camino de la Garganta Aureliano Guil Muñoz (Director Ejecutivo) Asistencia Delegado de la FEXME. Jose Gonzalez /Pili Cobos
22:08	0,6	Camino Garganta	Desvío a la izquierda para coger la senda de las pinturas hasta el alto de la Garganta. 1 voluntario-control tráfico
22:18	2,5	Vereda del Camino de la Solana	Desde el camino de la Garganta para tomar la senda del camino Viejo de Villarreal (Camino de la Solana), para comenzar a subir la sierra. 1 voluntario-control incidencias
22:22	3,5	Tubería del agua	En este punto nos salimos del camino de la Solana y tomamos, a la izquierda una fuerte pendiente que atraviesa la tubería del agua y nos lleva al alto de la sierra.
22:28	4,5	Alto de la Sierra	AVITUALLAMIENTO LÍQUIDO (Flecha dirección vereda Lobo) A partir de este punto enlazamos con la Vereda del Lobo, que por la umbría del pinar enlazamos con el camino de las Trasierras. 2 voluntarios-Avituellamiento+control incidencias+botiquín
22:33	5,5	Cruce de la Vereda del Lobo con carril umbría Garganta	Cruzamos el carril y continuamos por la vereda del Lobo hasta cruzarnos con el camino de las Trasierras. 1 voluntario-control tráfico
22:35	5,8	Cruce camino de las Trasierras	PRECAUCIÓN EN LA SALIDA DE LA VEREDA. (Cartel) Tomamos a la izquierda el camino de las Trasierras en una ascensión continua hasta encontramos con la Ruta Marrón a Villarreal de San Carlos.
22:40	6,8	Cruce Cuesta de Frajana	FUERTE PENDIENTE (Flecha de dirección) Comienza una fuerte pendiente en este sector que nos lleva hasta el cruce con el camino de Malpartida.
22:45	7,4	Cruce camino Malpartida	AVITUALLAMIENTO LÍQUIDO. Después de un fuerte pendiente se toma el camino de Malpartida en una rápida bajada hasta el arroyo de Trasierra y subida hasta Casseta de Herramientas. 4 Voluntarios, control tráfico. AMBULANCIA

HASTA ESTE PUNTO TANTO EL TRAIL COMO EL CROSS HAN TRANSITADO JUNTAS. A PARTIR DE AQUÍ LOS DEL TRAIL GIRAN A LA DERECHA Y LOS DEL CROSS A LA IZQUIERDA. (Carteles separadores)

**MEMORIA ORGANIZATIVA DE LA PRUEBA****“VIII CROSS NOCTURNO 4 LOBOS Y 3000 BUITRES 2026”**

22:45	7,4	Cancho del Lobo	Los corredores de Cross se encaminan a la Fuente Nueva por el camino del Rancho- Fuerte pendiente. 4 voluntarios, este punto coincide con el cruce del camino de Malpartid. AMBULANCIA
22:47	8,7	Peña Güeca	Cartel indicativo. Punto de peligrosidad 1 voluntario
22:51	9,0	Fuente Nueva	BAJADA TÉCNICA (Carteles de señalización-PELIGRO) Desde el Cancho del Lobo, por el camino del Rancho, bajamos rápidamente hasta la Fuente Nueva que nos encaminará al casco urbano y a la META:
22:54	9,4	Plaza de la Constitución	META

5.-IDENTIFICACIÓN DE LOS RESPONSABLES DE LA ORGANIZACIÓN:

El Director Ejecutivo de la Prueba será D. Aureliano Guil Muñoz.

La Responsable de Seguridad Vial será Francisco Gil Díaz..

6.-NÚMERO APROXIMADO DE PARTICIPANTES:

Se espera una participación estimada para la prueba de CROSS de 125 corredores, en esta séptima edición.

7.-PROPOSICIÓN DE MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN DE LA PRUEBA Y DEL RESTO DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD PREVISTOS EN LA PRUEBA:



MEMORIA ORGANIZATIVA DE LA PRUEBA

“VIII CROSS NOCTURNO 4 LOBOS Y 3000 BUITRES 2026”

La organización velará de forma estricta por la seguridad de los participantes estableciendo todas las medidas que sean necesarias sin escatimar esfuerzos. Se van a cubrir todos los cruces que se prevén, haciendo especial hincapié en aquellos que se encuentran dentro del circuito urbano, estando neutralizada la circulación de vehículos en todos los circuitos propuestos.

Durante el desarrollo de la prueba la organización dispondrá de una ambulancia y un médico, además de un todo-terreno medicalizado, para cubrir la asistencia sanitaria.

Por último, los circuitos estarán debidamente señalizados con cartelería adecuada y el personal de organización estará perfectamente visible para controlar el tráfico.

En cuanto a los puestos de control de la carrera, se establecen los siguientes como importantes:

Plaza de la Constitución: Voluntariado local

Caseta de las Herramientas: Guardia Civil y voluntariado local.

Cancho del Lobo: Personal del Club Deportivo y voluntariado local.

Peña “Güeca”: Voluntariado local.

Ambulancias: una situada en meta y otra en el “Cancho del Lobo”-DYA.

Serradilla, 1 de febrero de 2026.